

Gran canal prehispánico

Margarita Rosa Vega

El más grande canal, una obra hidráulica pre hispánica, de 150 kilómetros de largo, ha puesto en evidencia una vez más, la habilidad de nuestros antepasados sobre obras de ingeniería agrícola. Anne Marie Hocquenghem piensa que para su construcción, hace más de mil años, se emplearon un millón de jornales.

Una de las últimas e interesantes investigaciones de Anne Marie Hocquenghem, es haber hecho el trazo de un canal de irrigación pre hispánico de 150 kilómetros de longitud, que atraviesa de sierra a costa y que en aquella época pudo irrigar más de 20 mil hectáreas.

La investigadora ha señalado que además del "interés histórico que atestigua el nivel de integración del valle de Piura y de su poder productivo con técnicas tradicionales, es necesario realizar estudios arqueológicos, técnicos, agronómicos y socio-económicos para determinar la viabilidad de su rehabilitación, como lo sugería Víctor Eguiguren el siglo pasado".

Esa grandiosa obra hidráulica tiene un ancho superior a los 18 metros, una altura de 3.5 mts y una planilla de 4 metros, para captar las aguas que bajan de la sierra de Huar-maca antes de que se pierdan en Hualcas, Mamayacu y Serrán.

Recogía, además, las aguas que se escurren cuando caen los fuertes aguaceros en el piedemonte y los despoblados y para evitar que se pierda por la filtración, fue revestido con piedra laja.

Anne Marie está segura que sólo para su construcción, deben haberse empleado un millón de jornales, sin considerar las obras de arte como las tomas, protecciones, aliviaderos y los canales secundarios.

guitas y por su longitud lo coloca como el más largo del Perú prehispánico.

HISTORIA

Si bien es conocido con el nombre de Canal de los Incas, la investigadora opina que fue construido 500 años antes de la conquista del Valle del Piura.

Recomienda realizar "excavaciones para determinar con más exactitud la fecha, aunque los restos de cerámica que se encuentran en los asentamientos pre hispánicos, que se ubicaron justo encima de esa obra, indican que el canal fue construido durante un período Intermedio Tardío, hacia 1,000 años después de Cristo".

Por la cerámica Mochica encontrada, el canal es posterior a la ocupación Moche en el Valle. "Esta obra debe haber sido concebida en un momento en que un centro administrativo y ceremonial organiza-

ba y controlaba el sistema de producción de todo el Valle, es decir cuando los caciques locales, desde Hualcas hasta Tambogrande, pertenecían a una misma organización social".

La investigadora afirma que "el canal siguió en uso hasta la llegada de

los españoles, que pasan por el pueblo del cacique de Serrán, ubicado encima del canal, en la pampa de Ala".



Foto A. Hocquenghem

El más grande Canal Inca, se encuentra en nuestra región.

Pero el Canal no solamente fue construido para darle uso inmediato. Lo protegieron con muros de contención y canales que encauzaban las aguas y las conducían lentamente hacia Serrán, Ala, Carrasquillo, Chanchape, donde hay un canal de recargue que recolecta las aguas de los jagüeyes desde Naupe, y Tongo.

¿Tan buenos ingenieros agrónomos e hidráulicos fueron nuestros antepasados? Sí y además tenían una buena organización social. Era una sociedad en donde no existía hambre, ni pobreza. El pueblo estaba bien alimentado porque sus gobernantes se preocuparon primero por la salud y la alimentación de su gente.

Con el canal se permitía irrigar, por gravedad, grandes extensiones de tierra de la margen izquierda del río Piura que hoy se encuentran abandonadas al bosque seco y en otras zonas deben desembolsar mucho dinero para bombear del río o de pozos tubulares.

El canal comienza en la quebrada de Huarmaca, arriba de El Molino, y termina en La Rita, en Malin-

Pero a raíz de la conquista, hubo muerte y destrucción y el sistema de producción indígena se destruyó dejando despoblado el valle del alto Piura.

“Los españoles reorientaron la producción colonial del valle hacia la ganadería vacuna y caprina para la producción de cueros y jabones. La frontera agrícola retrocedió y se abandonó al bosque seco, la margen izquierda del canal”.

A eso habría que agregarle que con el fenómeno de El Niño de 1578, el canal sufrió graves daños que los encomenderos y hacendados españoles por falta de mano de obra, de planificación de la producción a nivel del valle y de interés de la producción agrícola, no reconstruyeron la obra que dejó de funcionar y cae en el olvido después de haber sido utilizada por más de 500 años.

Este estudio lo tiene el gobierno de la Región Grau, a quien se le alcanzó una copia con la finalidad de realizar un proyecto sobre la factibilidad de reabilitar este viejo sistema de irrigación y volver a darle vida a los pueblos que se consumen entre el hambre y la pobreza.